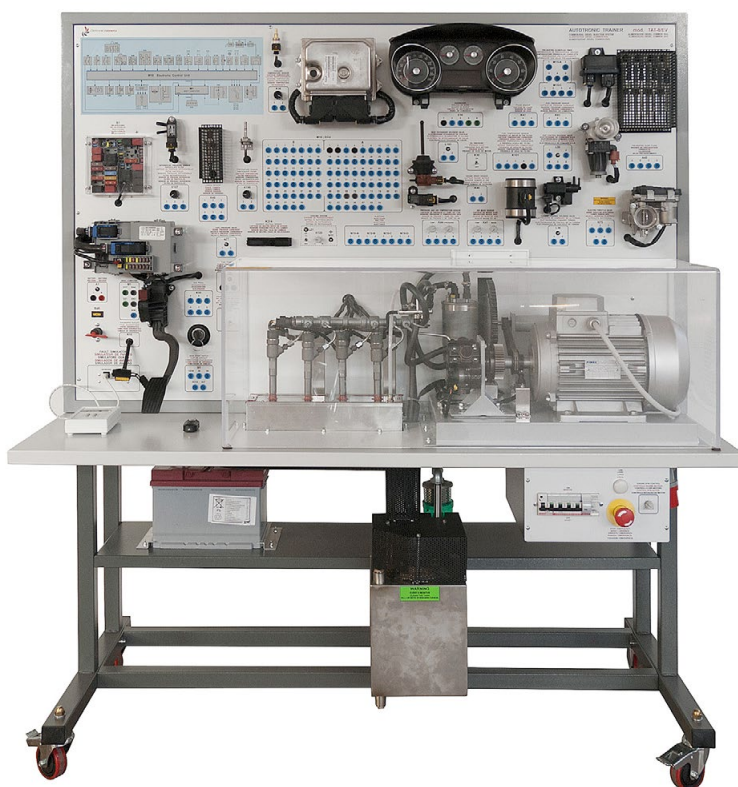


INYECCION DIESEL "COMMON RAIL"

Mod. TAT-8/EV

SC



AUTOTRONICA

www.elettronicaveneta.com

33C-S-SC-TAT8-5

Este Entrenador constituye un paquete de experimentación completo inherente a uno de los más recientes sistemas de inyección Diesel para autovehículos, con bomba de alta presión y electroinyectores. Apropiado a la gestión de cuatro cilindros, el sistema posee una unidad electrónica que permite la diagnosis completa de la instalación.

Todos los componentes de los circuitos y los dispositivos están montados en un amplio panel vertical de aluminio serigrafiado, con:

- esquema del módulo para localizar fácilmente los componentes y sus conexiones
- puntos de test (Ø 4 mm) en correspondencia con todas la conexiones de los órganos eléctricos del equipo para permitir el monitoreo del sistema
- simulador de averías de microprocesador, proyectado especialmente para permitir al Profesor introducir varios tipos de anomalías y evaluar, luego, las tareas de investigación de los estudiantes. Para restablecer el funcionamiento del sistema, estos últimos deben introducir el código del componente averiado utilizando el mismo simulador.

PROGRAMA DE FORMACION:

- Inyección directa controlada electrónicamente
- Mando de la electrobomba de alimentación primaria
- Control de la cantidad de gasóleo inyectado
- Control del avance de inyección
- Control de la presión de inyección
- Control de la temperatura del motor y del gasóleo
- Control del ralentí y del régimen máximo
- Parada de la inyección y fase de liberación
- Control de las bujías de precalentamiento
- Control de las emisiones contaminantes
- Sensor DPF - temperatura, presión
- Control de los electroventiladores de refrigeración
- Control del compresor del climatizador
- Sistema de inmovilización del motor (antirrobo)
- Red CAN de alta y basa velocidad
- Búsqueda de averías

DATOS TECNICOS:

Circuito de alimentación de carburante

- Circuito de alimentación del carburante
- Tanque de carburante
- Electrobomba de carburante primaria
- Filtro de carburante
- Conducto del distribuidor
- Bomba de alta presión
- Conducto de alimentación de inyectores (rail)
- Cuatro electroinyectores y colector de carburante
- Sensor de temperatura del carburante
- Sensor de presión del gasóleo
- Válvula de regulación de la presión del gasóleo

Circuito de alimentación del aire

- Sensor de caudal del aire de hilo caliente con simulador correspondiente
- Sensor de temperatura del aire con simulador correspondiente
- Válvula de recirculación de los gases de escape

Aparato motor

- Rueda dentada del árbol motor
- Motor eléctrico con accionamiento electrónico para el control de la velocidad de rotación
- Sensor de régimen del motor con terminales de medición
- Rueda de puesta en fase visible con terminales de medición
- Sensor de fase de efecto Hall visible con terminales de medición
- Centralita con bujías de precalentamiento con puntos de medición en la centralita

Dispositivos eléctricos-electrónicos

- Conmutador con llave
- Fusibles y relés
- Transponder con electrónica correspondiente
- Centralita electrónica para la gestión de la inyección de gasóleo en función de la evolución de las condiciones del vehículo
- Visualización del estado de funcionamiento de ventilador de refrigeración con Led
- Toma de diagnosis conforme al estándar OBD

CARACTERISTICAS GENERALES:

El equipo está montado sobre ruedas y consta de:

- Mesa de trabajo
- Interruptor diferencial magnetotérmico con luz testigo
- Botón de emergencia
- Batería de automóvil de 12 Vcc
- Cargador de batería

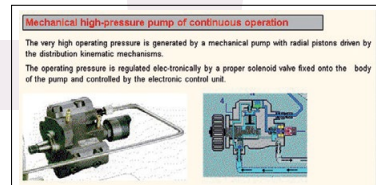
Dimensiones: 1520 x 600 x 1700 mm

Peso: 260 kg

EN OPCION:

• Software mod. SW-TAT8/EV

Este software permite desarrollar el curso en un ambiente computarizado ya sea por lo que respecta a la parte teórica como a la parte práctica, con la introducción de averías desde el Ordenador Personal.



• Instrumento de diagnosis: mod. MEM-2/EV (TEXA AXONE + Navigator NANO S)

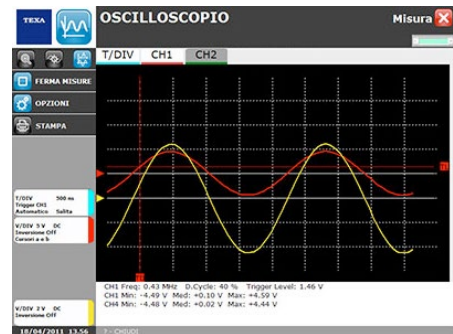
Este instrumento portátil, robusto y ergonómico permite efectuar el monitoreo y la diagnosis de los parámetros de la centralita, a través de la conexión inalámbrica (Bluetooth) entre el instrumento y la interfaz en el conector OBD.

La amplia pantalla permite efectuar:

- la lectura y la visualización de los parámetros de la centralita
- la lectura, el borrado y la visualización de los errores
- la lectura y la visualización de los estados de control
- el control de la diagnosis activa.



• Mediciones eléctricas: TEXA TwinProbe



Esta unidad de interfaz con conexión Bluetooth se utiliza con el Instrumento de diagnosis para visualizar y gestionar las mediciones eléctricas con las funciones de multímetro y de osciloscopio de 2 canales.

INDISPENSABLE

SERVICIOS (PREDISPOSICION A CARGO DEL CLIENTE)

- Alimentación: 400 Vca 50 Hz trifásica - 6 kVA
(Otra tensión y frecuencia bajo pedido)

SE INCLUYEN

TEXTOS TEORICOS Y EXPERIMENTALES:
MANUAL ESTUDIANTE
MANUAL PROFESOR
MANUAL DE SERVICIO

