

UNIDAD PARA EL ESTUDIO DE LAS BOMBAS DE EMBOLO

Mod. PPDU/EV

INTRODUCCION

La unidad está constituida por una bomba de émbolo montada en una base de acero inox y conectada a un tanque de circulación continua. La parte anterior de la bomba es transparente para que los componentes al interior sean visibles. En el tubo de descarga está una válvula de contrapresión ajustable, una válvula de aguja y una válvula de seguridad para proteger el sistema contra eventuales sobrepresiones.

Una válvula adicional permite insertar en el circuito un anti-pulsador.

La instrumentación electrónica permite medir la presión en el cabezal de la bomba y en la tubería de descarga, además del caudal y de la temperatura del agua (con Pt100 de mod. IFC/EV). La velocidad de la bomba se controla a través de un inversor industrial posicionado en la unidad de servicio mod. IFC/EV (accesorio indispensable), que informa además sobre par calculado y potencia absorbida.

La unidad IFC/EV permite visualizar en un PC (no incluido) los valores de los parámetros que mide la instrumentación electrónica utilizando un software de adquisición de datos.

PROGRAMA DE FORMACION

La unidad permite profundizar las siguientes temáticas:

- Funcionamiento de una bomba de émbolo
- Medir, en función de la carrera del émbolo, la presión de descarga y en el cabezal de la bomba
- Eficiencia
- Rendimiento de la bomba en función de la regulación de la válvula de contrapresión, de la válvula de aguja y del anti-pulsador

DATOS TECNICOS

- Base de acero inox AISI 304
- Tanque de plexiglás transparente de 10 litros
- Bomba dosificadora, $Q_{max} = 60$ l/h, $H = 4$ bar
- 2 transmisores de presión
- Caudalímetro de turbina, 0 - 100 l/h
- Válvula de contrapresión
- Válvula de aguja
- Válvula de seguridad

Dimensiones: 900 x 460 x 640 mm

Peso: 27 kg



INDISPENSABLE

ACCESORIOS (A CARGO DEL CLIENTE)

- Unidad de servicio mod. IFC/EV
- Ordenador personal con sistema operativo Windows

INCLUIDO

**MANUAL
TEORICO - EXPERIMENTAL**

