

Otros instrumentos/adaptadores/accesorios

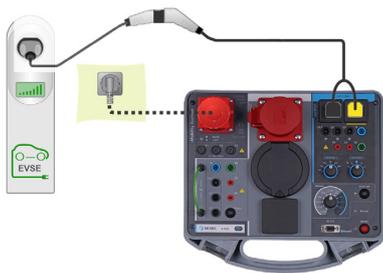
Analizador A 1632 eMobility



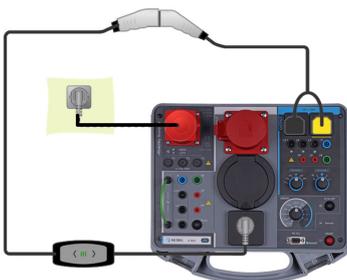
El analizador A 1632 eMobility es un accesorio especial diseñado para realizar pruebas de seguridad funcional, de diagnóstico y eléctricas de equipos de recarga de vehículos eléctricos (EVSE) con conexiones de tipo 1 y tipo 2 compatible con los comprobadores de instalaciones METREL. También sirve como comprobador de las funciones de seguridad de cables de vehículos eléctricos de modo 2 con la simulación de errores de corriente y comprueba la seguridad eléctrica de cables de carga de vehículos eléctricos de modo 2 y modo 3. Totalmente compatibles con la creación de informes profesionales en la estación o por cable del software MESM.

APLICACIÓN

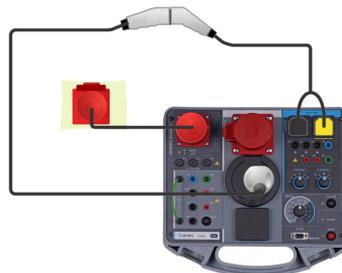
- Pruebas funcionales y de diagnóstico de vehículos eléctricos según la EN 61851-1 y pruebas de seguridad eléctrica según las EN 60364-6.



- Simulación de errores de corriente para verificación de las funciones de seguridad de cables de carga de vehículos eléctricos en modo 2.



- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos monofásicos y trifásicos en modo.
- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos en modo 3.



| Diagnostic Test (EVSE) | | | |
|------------------------|--------------|-----|-------|
| CP+ | 5.9 V | U1N | 229 V |
| CP- | -11.6 V | U2N | 13 V |
| D | 21.3 % | U3N | 12 V |
| Freq | 999.9 Hz | | |
| Ievse | 12.8 A | | |
| State C2 | | | |
| Test | EV simulator | | |
| Simulator_CP | C | | |
| Simulator_PP | 32 A | | |
| Duration | Off | | |
| Control | instrument | | |

COMPROBACIÓN COMPLETA DE LA ESTACIÓN DE RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

La combinación del A 1632 o A 1532 con los comprobadores de instalaciones Metrel, ya sea el MI 3155 o el MI 3152, ofrece una solución completa para **la comprobación de equipos de recarga de vehículos eléctricos con protección de disparo RCD o RCM de 6 mA d.c.** Es posible realizar una **secuencia de pruebas RCD completa, incluyendo la prueba de rampa de 6 mA d.c. y la medición de la impedancia de bucle (Zs rcd) sin disparo del RCD o RCM de 6 mA d.c. del vehículo eléctrico.** Metrel cumple de este modo con la normativa **IEC 62752** (cuando se utilizan cables para vehículos eléctricos de modo 2) y **EN 62955** (cuando se utilizan cables de modo 3).

DATOS TÉCNICOS

| FUNCIÓN | | Rango de medición | Resolución | Precisión |
|---------------------------------------|---|--|------------------------|--------------------------------|
| Rango de tensión nominal del sistema | | 100 V CA ... 440 V CA | 1 V | ±2 % de lectura + 2 dígitos) |
| Rango de frecuencia nominal | | 0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz | | |
| Rotación de fases | | 1.2.3 o 3.2.1 | | |
| Tensión UCP+, UCP- | | -19,99 V ... 19,99 V | 1 V | ±(2 % de lectura + 2 dígitos) |
| Frecuencia | | 500 ... 1500 Hz | 0,1 Hz | ±1 % de lectura |
| Ciclo de trabajo | | 0,1 ... 99,9 % | 0,1 % | ±10 dígitos |
| levse | | 0,0 ... 99,9 A | 0,1 A | Valor calculado |
| Toff | | 0 ... 399 ms | 1 ms | ± (1 % de lectura + 5 dígitos) |
| Funciones de simulación | Estado | Valor Resistencia Aplicada | | |
| | n.c | > 300 kΩ | | |
| | 13 A | 1,5 kΩ ± 1,5 % | | |
| | 20 A | 680 Ω ± 1,5 % | | |
| | 32 A | 220 Ω ± 1,5 % | | |
| | 63 A | 100 Ω ± 1,5 % | | |
| Simulación PP | 80 A | 56 Ω ± 1,5 % | | |
| | A | > 300 kΩ | | |
| | B | 2,74 kΩ ± 1,5 % | | |
| | C | 882 Ω ± 1,5 % | | |
| Simulación CP | D | 246 Ω ± 1,5 % | | |
| | Error | Descripción | | |
| | A1 | VE no conectado | | |
| | A2 | VE no conectado/PWM | | |
| Funciones diag. | B1 | VE conectado | | |
| | B2 | VE conectado/PWM | | |
| | C1 | VE cargado | | |
| | C2 | VE cargado/PWM | | |
| | D1 | VE cargado y ventilación encendida | | |
| | D2 | VE cargado y ventilación encendida/PWM | | |
| | E | Error | | |
| | F | Fallo | | |
| | No válido | No se puede clasificar la señal CP | | |
| | Estado | Descripción | | |
| Funciones de error | Estado | Descripción | | |
| | Fallos en Entrada de Tensión (Uinput) | L/L1op | L/L1 conductor abierto | |
| | L/L2op | L/L2 conductor abierto | | |
| | L/L3op | L/L3 conductor abierto | | |
| | Nop | N conductor abierto | | |
| | PEop | PE conductor abierto | | |
| L<>PE | L/L1 y PE conductores cruzados | | | |
| Uext (PE) | Tensión externa en PE (en lado de entrada) | | | |
| Fallos en Salida de Tensión (Uoutput) | Diodo cortocircuitado en CP / Error 1 | Diodo cortocircuitado en CP | | |
| | Cortocircuito entre CP y PE / Error 2 | Cortocircuito entre CP y PE | | |
| | Conductor PE abierto / Error 3 | Conductor PE abierto | | |
| General | | | | |
| Alimentación de la batería | 7,2 V CC (4,4 , ion litio) | | | |
| Tiempo de carga de la batería | Normalmente: 4 h (descarga total) | | | |
| Alimentación de red | 115 V/230 ~ ± 10 %, 230 V/400 V 3~ ± 10 %- 50 Hz - 60 Hz, 60 VA | | | |
| Categoría de protección | 300 V CAT II | | | |
| Categoría de medición | 300 V CAT II | | | |
| Grado de protección | IP 65 (con el maletín cerrado), IP 40 (con el maletín abierto), IP 20 (toma de prueba de la alimentación) | | | |
| Dimensiones (an x al x pr) | 36 cm x 16 cm x 33 cm | | | |
| Rango de temperatura de trabajo | -10 °C ... 50 °C | | | |
| Humedad relativa máxima | 90 % HR (0 °C ... 40 °C), sin condensación | | | |
| Altitud nominal de trabajo | hasta 3000 m | | | |
| Módulo Bluetooth | Clase 2 | | | |

METREL D.D.

Measuring and Regulation Equipment Manufacturer
Ljubljanska 77, SI-1354 Horjul, Slovenia
T +386 (0)1 75 58 200, F +386 (0)1 75 49 226
metrel@metrel.si, www.metrel.si

Nota! Las fotografías del catálogo pueden diferir ligeramente de los instrumentos en el momento de entrega. Sujeto a modificaciones técnicas sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Comprobación funcional de EVSE con simulación CP y PP de los circuitos del vehículo
- Pruebas de diagnóstico de EVSE a través de simulación de errores en circuito CP.
- Pruebas de seguridad eléctrica de EVSE.
- Comprobación funcional de cables de vehículos eléctricos de modo 2 con la simulación de circuitos CP y PP de vehículos eléctricos.
- Pruebas de diagnóstico de cables de vehículos eléctricos modo 2 a través de simulación de errores de circuito CP.
- Simulación de errores de corriente para verificación de las funciones de seguridad del cable de carga de vehículos eléctricos de modo 2.
- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos de modo 2 y modo 3.
- Entradas/Salidas accesibles para conexión de comprobadores de seguridad.
- Conexiones de cables de modo 2 monofásicos y trifásicos.
- Batería de ion litio de 4400 mA integrada.
- Comunicación Bluetooth con comprobadores de seguridad Metrel.

INSTRUMENTOS COMPATIBLES

MI 3152 EurotestXC
MI 3152H EurotestXC 2.5kV
MI 3155 EurotestXD
MI 3325 MultiServicerXD

NORMATIVA

Compatibilidad electromagnética

- EN 61326

Seguridad

- EN 61010-1,
- EN 61010-2-030,
- EN 61010-031

Funcionalidad

- EN 61851-1, Serie EN 61557

Pack de baterías de ion litio

- IEC 62133

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS



Imagen del A 1632

Kit estándar A 1632

- Analizador A 1632 eMobility
- Adaptador de enchufe macho tipo 2 con clavija CP larga (2 x conectores Metrel), 2 m
- Cable de alimentación monofásico EU - trifásico-CEE (16 A), 2 m
- Banana de 2 mm a adaptador banana de 4 mm en cascada, 1 m
- Bolsa protectora para accesorios (Instalado en funda)
- Metrel eMobility App para Android*
- Manual de instrucciones
- Certificado de calibración

* Se puede descargar la App eMobility gratuitamente desde Android Market.

Nota: La app de Android eMobility permite únicamente la realización de las pruebas funcionales en estaciones de recarga de vehículos eléctricos.

