

Otros instrumentos/adaptadores/accesorios

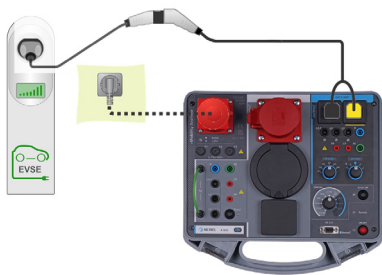
Analizador A 1632 eMobility



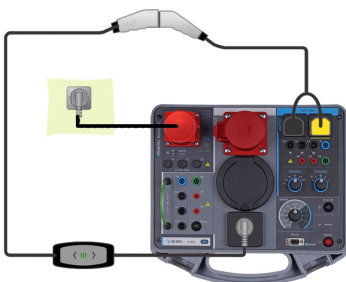
El analizador A 1632 eMobility es un accesorio especial diseñado para realizar pruebas de seguridad funcional, de diagnóstico y eléctricas de equipos de recarga de vehículos eléctricos (EVSE) con conexiones de tipo 1 y tipo 2 compatible con los comprobadores de instalaciones METREL. También sirve como comprobador de las funciones de seguridad de cables de vehículos eléctricos de modo 2 con la simulación de errores de corriente y comprueba la seguridad eléctrica de cables de carga de vehículos eléctricos de modo 2 y modo 3. Totalmente compatibles con la creación de informes profesionales en la estación o por cable del software MESM.

APLICACIÓN

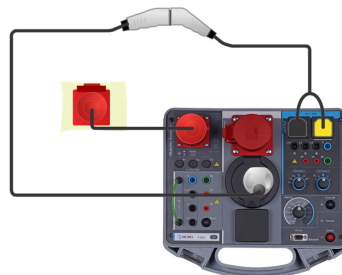
- Pruebas funcionales y de diagnóstico de vehículos eléctricos según la EN 61851-1 y pruebas de seguridad eléctrica según las EN 60364-6.



- Simulación de errores de corriente para verificación de las funciones de seguridad de cables de carga de vehículos eléctricos en modo 2.



- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos monofásicos y trifásicos en modo.
- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos en modo 3.



Diagnostic Test (EVSE)			
CP+	5.9 V	U1N	229 V
CP-	-11.6 V	U2N	13 V
D	21.3 %	U3N	12 V
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State C2			
Test	EV simulator		
Simulator_CP	C		
Simulator_PP	32 A		
Duration	Off		
Control	instrument		

COMPROBACIÓN COMPLETA DE LA ESTACIÓN DE RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

La combinación del A 1632 o A 1532 con los comprobadores de instalaciones Metrel, ya sea el MI 3155 o el MI 3152, ofrece una solución completa para **la comprobación de equipos de recarga de vehículos eléctricos con protección de disparo RCD o RCM de 6 mA d.c.** Es posible realizar una **secuencia de pruebas RCD completa, incluyendo la prueba de rampa de 6 mA d.c. y la medición de la impedancia de bucle (Zs rcd) sin disparo del RCD o RCM de 6 mA d.c. del vehículo eléctrico.** Metrel cumple de este modo con la normativa **IEC 62752** (cuando se utilizan cables para vehículos eléctricos de modo 2) y **EN 62955** (cuando se utilizan cables de modo 3).

DATOS TÉCNICOS

FUNCIÓN		Rango de medición	Resolución	Precisión
Rango de tensión nominal del sistema		100 V CA ... 440 V CA	1 V	±2 % de lectura + 2 dígitos)
Rango de frecuencia nominal		0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
Rotación de fases		1.2.3 o 3.2.1		
Tensión UCP+, UCP-		-19,99 V ... 19,99 V	1 V	±(2 % de lectura + 2 dígitos)
Frecuencia		500 ... 1500 Hz	0,1 Hz	±1 % de lectura
Ciclo de trabajo		0,1 ... 99,9 %	0,1 %	±10 dígitos
levse		0,0 ... 99,9 A	0,1 A	Valor calculado
Toff		0 ... 399 ms	1 ms	± (1 % de lectura + 5 dígitos)
Funciones de simulación	Estado	Valor Resistencia Aplicada		
	n.c	> 300 kΩ		
	13 A	1,5 kΩ ± 1,5 %		
	20 A	680 Ω ± 1,5 %		
	32 A	220 Ω ± 1,5 %		
	63 A	100 Ω ± 1,5 %		
Simulación PP	80 A	56 Ω ± 1,5 %		
	A	> 300 kΩ		
	B	2,74 kΩ ± 1,5 %		
	C	882 Ω ± 1,5 %		
Simulación CP	D	246 Ω ± 1,5 %		
	Error	Descripción		
	A1	VE no conectado		
	A2	VE no conectado/PWM		
Funciones diag.	B1	VE conectado		
	B2	VE conectado/PWM		
	C1	VE cargado		
	C2	VE cargado/PWM		
	D1	VE cargado y ventilación encendida		
	D2	VE cargado y ventilación encendida/PWM		
	E	Error		
	F	Fallo		
	No válido	No se puede clasificar la señal CP		
	Estado	Descripción		
Funciones de error	Estado	Descripción		
	Fallos en Entrada de Tensión (Uinput)	L/L1op	L/L1 conductor abierto	
	L/L2op	L/L2 conductor abierto		
	L/L3op	L/L3 conductor abierto		
	Nop	N conductor abierto		
	PEop	PE conductor abierto		
L<>PE	L/L1 y PE conductores cruzados			
Uext (PE)	Tensión externa en PE (en lado de entrada)			
Fallos en Salida de Tensión (Uoutput)	Diodo cortocircuitado en CP / Error 1	Diodo cortocircuitado en CP		
	Cortocircuito entre CP y PE / Error 2	Cortocircuito entre CP y PE		
	Conductor PE abierto / Error 3	Conductor PE abierto		
General				
Alimentación de la batería	7,2 V CC (4,4 , ion litio)			
Tiempo de carga de la batería	Normalmente: 4 h (descarga total)			
Alimentación de red	115 V/230 ~ ± 10 %, 230 V/400 V 3~ ± 10 %- 50 Hz - 60 Hz, 60 VA			
Categoría de protección	300 V CAT II			
Categoría de medición	300 V CAT II			
Grado de protección	IP 65 (con el maletín cerrado), IP 40 (con el maletín abierto), IP 20 (toma de prueba de la alimentación)			
Dimensiones (an x al x pr)	36 cm x 16 cm x 33 cm			
Rango de temperatura de trabajo	-10 °C ... 50 °C			
Humedad relativa máxima	90 % HR (0 °C ... 40 °C), sin condensación			
Altitud nominal de trabajo	hasta 3000 m			
Módulo Bluetooth	Clase 2			

METREL D.D.

Measuring and Regulation Equipment Manufacturer
Ljubljanska 77, SI-1354 Horjul, Slovenia
T +386 (0)1 75 58 200, F +386 (0)1 75 49 226
metrel@metrel.si, www.metrel.si

Nota! Las fotografías del catálogo pueden diferir ligeramente de los instrumentos en el momento de entrega. Sujeto a modificaciones técnicas sin previo aviso.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Comprobación funcional de EVSE con simulación CP y PP de los circuitos del vehículo
- Pruebas de diagnóstico de EVSE a través de simulación de errores en circuito CP.
- Pruebas de seguridad eléctrica de EVSE.
- Comprobación funcional de cables de vehículos eléctricos de modo 2 con la simulación de circuitos CP y PP de vehículos eléctricos.
- Pruebas de diagnóstico de cables de vehículos eléctricos modo 2 a través de simulación de errores de circuito CP.
- Simulación de errores de corriente para verificación de las funciones de seguridad del cable de carga de vehículos eléctricos de modo 2.
- Comprobación de la seguridad eléctrica de los cables de vehículos eléctricos de modo 2 y modo 3.
- Entradas/Salidas accesibles para conexión de comprobadores de seguridad.
- Conexiones de cables de modo 2 monofásicos y trifásicos.
- Batería de ion litio de 4400 mA integrada.
- Comunicación Bluetooth con comprobadores de seguridad Metrel.

INSTRUMENTOS COMPATIBLES

MI 3152 EurotestXC
MI 3152H EurotestXC 2.5kV
MI 3155 EurotestXD
MI 3325 MultiServicerXD

NORMATIVA

Compatibilidad electromagnética

- EN 61326

Seguridad

- EN 61010-1,
- EN 61010-2-030,
- EN 61010-031

Funcionalidad

- EN 61851-1, Serie EN 61557

Pack de baterías de ion litio

- IEC 62133

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS



Imagen del A 1632

Kit estándar A 1632

- Analizador A 1632 eMobility
- Adaptador de enchufe macho tipo 2 con clavija CP larga (2 x conectores Metrel), 2 m
- Cable de alimentación monofásico EU - trifásico-CEE (16 A), 2 m
- Banana de 2 mm a adaptador banana de 4 mm en cascada, 1 m
- Bolsa protectora para accesorios (Instalado en funda)
- Metrel eMobility App para Android*
- Manual de instrucciones
- Certificado de calibración

* Se puede descargar la App eMobility gratuitamente desde Android Market.

Nota: La app de Android eMobility permite únicamente la realización de las pruebas funcionales en estaciones de recarga de vehículos eléctricos.